



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΤΜΗΜΑ  
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΛΕΜΕΣΟΣ

Εγκύκλιος 11/2014

2 Ιουνίου 2014

TEN 5.13.09  
TEN 12.3.01.25

Ιδιοκτήτες Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Σκαφών  
Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών  
Σύνδεσμο Ακτοπλοϊκών Σκαφών Αγίας Νάπας

**Θέμα: Ενυπόγραφο Σημείωμα και Έντυπο Καταμέτρησης Επιβατών και Επιβαινόντων Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους**

1. Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι στα πλαίσια της συνεχούς βελτίωσης του ρυθμιστικού-διοικητικού πλαισίου λειτουργίας και εκμετάλλευσης των ακτοπλοϊκών επιβατηγών σκαφών το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας με την παρούσα Εγκύκλιο καθορίζει τη μορφή:

(α) του Ενυπόγραφου Σημειώματος που απαιτεί ο κανονισμός 11(5) των *περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012 (Κ.Δ.Π. 278/2012)*, και

(β) του Έντυπου Καταμέτρησης Επιβατών και Επιβαινόντων Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους.

2. Το Ενυπόγραφο Σημείωμα παρατίθεται στο **Παράρτημα Ι**. Το Ενυπόγραφο Σημείωμα πρέπει να χρησιμοποιείται αναλλοίωτο. Έντυπο άλλης μορφής δεν θα γίνεται αποδεκτό ως Ενυπόγραφο Σημείωμα.

3. Επιθεωρητής Πλοίων ή όργανο της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας δύναται να καλέσει τον κυβερνήτη να διαθέσει άμεσα το σκάφος του για καταμέτρηση των επιβατών και επιβαινόντων. Ο κυβερνήτης θα μεριμνά για αξιόπιστη και με τάξη καταμέτρηση. Κατά την διάρκεια της καταμέτρησης δεν θα εισέρχονται στο σκάφος άλλα πρόσωπα. Η καταμέτρηση θα γίνεται πάντοτε με προσπάθεια ελαχιστοποίησης του χρόνου διενέργειας της. Το Έντυπο καταμέτρησης επιβατών και επιβαινόντων (το οποίο παρατίθεται ως **Παράρτημα ΙΙ**) θα χρησιμοποιείται από Επιθεωρητή Πλοίων του Τμήματος μας (ή άλλο εξουσιοδοτημένο λειτουργό του ΤΕΝ) ή/ και όργανο της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας σε από κοινού ή ξεχωριστές καταμετρήσεις. Το έντυπο δύναται να υπογράφεται είτε από Επιθεωρητή Πλοίων, είτε από όργανο της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας είτε και από τις δύο κρατικές υπηρεσίες.

Οι κυβερνήτες καλούνται να συνεργάζονται με τις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας κατά την καταμέτρηση των επιβατών και επιβαινόντων ώστε αυτή να διενεργείται με ακρίβεια.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τις αρχές της Δημοκρατίας ότι κυβερνήτης ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους επιβιβάζει ή μεταφέρει αριθμό επιβατών και επιβαινόντων που υπερβαίνει τον αριθμό που αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας του ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους, τότε-

- (i) το Τμήμα θα ενημερώνει ανάλογα το Πειθαρχικό Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού που λειτουργεί δυνάμει των *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ποινική και Πειθαρχική Ευθύνη των Ναυτικών, Αναστολή ή Ακύρωση Πιστοποιητικών) Νόμων του 2000-2004;*
- (ii) το σκάφος θα επιθεωρείται εξ αρχής με σκοπό να διαπιστωθεί εάν, ως αποτέλεσμα της υπερφόρτωσης, το σκάφος υπέστηκε οποιαδήποτε ζημιά που να το καθιστά αναξιόπλοον. Νοείται πως, τα έξοδα τέτοιας επιθεώρησης θα βαρύνουν τον ιδιοκτήτη του ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους; Σε τέτοια περίπτωση το Τμήμα θα επιβάλλει **απαγόρευση απόπλου του σκάφους** δυνάμει του άρθρου 7 των *περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985-2012*, μέχρις ότου ολοκληρωθεί η επιθεώρηση και διαπιστωθεί η αξιοπλοΐα του σκάφους.
- (iii) σε περίπτωση που το σκάφος έτυχε έγκρισης παρέκκλισης από τον μέγιστο αριθμό επιβαινόντων βάσει της Εγκυκλίου 2/2014 του Τμήματος, η έγκριση αυτή θα ακυρώνεται αυτόματα.

4.Τέλος, ενόψει της έναρξης της νέας θερινής περιόδου υπενθυμίζεται το περιεχόμενο της Εγκυκλίου μας αρ. **28/2013** ημερ. 28 Νοεμβρίου 2013 (περί ρυθμιστικού πλαισίου και διάθεσης πληροφόρησης στην ιστοσελίδα του ΤΕΝ ) και με αρ.**29/2013** ημερ. 29 Νοεμβρίου 2013 (για την επιβολή διοικητικού προστίμου σε σκάφη που παραβιάζουν τους Κανονισμούς).

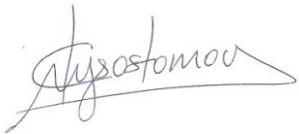
Για σκοπούς διαφάνειας και καλύτερης ενημέρωσής σας, η ιστοσελίδα του Τμήματος μας ([www.shipping.gov.cy](http://www.shipping.gov.cy)) περιέχει πλέον στην ελληνική έκδοχή της **ειδικό εικονίδιο** με τίτλο **«Ακτοπλοϊκά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη»**. Στο ειδικό αυτό εικονίδιο, είναι αναρτημένα όλα τα ουσιώδη ρυθμιστικά –διοικητικά κείμενα τα οποία αφορούν στην λειτουργία των ακτοπλοϊκών επιβατηγών σκαφών και μικρών επιβατηγών σκαφών κάτω από τις ακόλουθες ενότητες:

- Νομοθεσία
- Διοικητικά Πρόστιμα
- Εγκύκλιοι
- Έντυπα
- Διάφορα

Επισύρεται η προσοχή σας στο γεγονός ότι κάτω από την ενότητα **«Διοικητικά Πρόστιμα»** είναι αναρτημένος ο **Πίνακας με τις ενδεικτικές οδηγίες του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων για την επιβολή διοικητικών προστίμων**, ενώ στην ενότητα **«Διάφορα»** είναι αναρτημένος ο **Κατάλογος των Σκαφών που είναι εφοδιασμένα με Έγκυρο Πιστοποιητικό Ασφάλειας**.

Το όλο υλικό το οποίο είναι αναρτημένο στο ειδικό εικονίδιο «**Ακτοπλοϊκά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη**», τηρείται συνεχώς ενήμερο και αντικατοπτρίζει το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο. Συνεπώς, παρακαλείστε όπως επισκέπτεστε τακτικά την ιστοσελίδα του Τμήματος μας για τη δική σας συνεχή ενημέρωση.

Παρακαλώ όπως έχω τη συνεργασία σας για την πιστή εφαρμογή της παρούσας Εγκυκλίου και των Κανονισμών.



Ανδρέας Ι. Χρυσοστόμου  
Αναπληρωτής Διευθυντής

Κοιν.: -**Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων**

- Αρχηγό Αστυνομίας
- Διοικητή Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας
- Διοικητή Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΚΣΕΔ)
- Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού
- Γενικό Διευθυντή Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού
- Αναπληρωτή Διευθυντή Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών

ΚΚ/ΑΜ/ΑΜΚ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΕΝΥΠΟΓΡΑΦΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΣΥΝΟΛΟΥ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΕΠΙ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΟΥ  
ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Όνομα Σκάφους: \_\_\_\_\_

Επίσημος Αριθμός: \_\_\_\_\_ ή LL \_\_\_\_\_

Το παρόν Ενυπόγραφο Σημείωμα εκδίδεται και συμπληρώνεται σύμφωνα με τον κανονισμό 11(5) των Περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012 (Κ.Δ.Π. 278/2012) - και μερίμνη του κυβερνήτη του σκάφους παραδίδεται στο πλησιέστερο σταθμό της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας πριν από τον απόπλου του σκάφους.

(α)	Αριθμός Επιβατών που δεν εμπίπτουν στις γραμμές (β) και (γ) πιο κάτω	
(β)	Αριθμός παιδιών ηλικίας μέχρι και 12 ετών	
(γ)	Αριθμός ατόμων με αναπηρίες	
(δ)	Αριθμός Βρεφών (ηλικία κάτω των 12 μηνών)	
(ε)	Αριθμός Πληρώματος	
(στ)	Τυχόν άλλοι (να επεξηγείται η ιδιότητα καθενός στον πίνακα)	
(ζ)	Συνολικός Αριθμός προσώπων που επιβαίνουν στο σκάφος	

**Ονομαστική Κατάσταση πληρώματος όπως στο Ναυτολόγιο :**

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ /ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ	ΑΡ. ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΦΥΛΛΑΔΙΟΥ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					

14				
15				

### Ονομαστική Κατάσταση προσώπων που δεν είναι επιβάτες ούτε πλήρωμα

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΠΟΛΗ	ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Εγώ, ο ιδιοκτήτης/διαχειριστής/κυβερνήτης του πιο πάνω σκάφους δηλώνω υπεύθυνα ότι όλα τα πιο πάνω στοιχεία είναι αληθή.

Υπογραφή: .....

Όνοματεπώνυμο: .....

Ημερομηνία: ..... .....

Ώρα: .....

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Οι Περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμοί του 2012  
Κ.Δ.Π. 278/2012

ΕΝΤΥΠΟ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ  
ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Το παρόν έντυπο χρησιμοποιείται για την καταμέτρηση του αριθμού των επιβατών και επιβαινόντων σε ακτοπλοϊκό επιβατηγό σκάφος.

Ο αριθμός των επιβατών δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 150 (Κανονισμός 9) ενώ ο συνολικός αριθμός των επιβαινόντων δεν πρέπει να υπερβαίνει τον μέγιστο εγκεκριμένο αριθμό που αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Ασφάλειας Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους.

Διενεργήθηκε καταμέτρηση επιβατών, επιβαινόντων και πληρώματος όπως πιο κάτω:

Όνομα Σκάφους		Αριθμός Νηολογίου / Λεμβολογίου	Ημερομηνία καταμέτρησης	Τόπος καταμέτρησης επιβατών	Ώρα
Αριθμός επιβατών που καταμετρήθηκαν		Αριθμός άλλων προσώπων	Αριθμός βρεφών (ηλικία <1 έτους)	Αριθμός μελών πληρώματος στο Εγγ. Ασφαλούς Επάνδρωσης	Αριθμός άλλου πληρώματος στο Ναυτολόγιο
Αριθμός επιβαινόντων					

Διαπιστώθηκε επίσημα ότι κατά την πιο πάνω ημερομηνία και ώρα στο εν λόγω σκάφος επέβαιναν ..... επιβάτες και ..... επιβαινόντες, συνεπώς: **[διαγράψτε ή συμπληρώστε ανάλογα]**

(α) δεν έχει διαπιστωθεί μεταφορά επιβατών και επιβαινόντων πέραν του μεγίστου επιτρεπόμενου αριθμού,

ή

(β) έχει διαπιστωθεί ότι μεταφέρονται ..... περισσότεροι από τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό των ..... επιβατών και ..... περισσότεροι από τον μέγιστο αριθμό επιβαινόντων που ορίζει το Πιστοποιητικό Ασφάλειας Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους που εκδόθηκε στις ..... . **Συνεπώς διαπιστώνεται επισήμως από τις αρχές της Κυπριακής Δημοκρατίας παράβαση του Κανονισμού 9 των Περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012 (Κ.Δ.Π. 278/2012) και του Πιστοποιητικού Ασφάλειας Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους.**

(Υπογραφή).....

Όνοματεπώνυμο:.....

Τίτλος/ Αρ. Αστ. ....

**Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία\***

(Υπογραφή).....

Όνοματεπώνυμο:.....

Τίτλος:.....

**Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας\***

(Υπογραφή).....

Όνοματεπώνυμο:.....

Α.Δ.Τ.: .....

**Κυβερνήτης\*\***

\* **Σημείωση 1:** Στην καταμέτρηση δυνατόν να είναι παρών μόνο Επιθεωρητής-λειτουργός του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας ή μόνο όργανο της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας.

\*\* **Σημείωση 2:** ΑΡΝΗΣΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΔΕΝ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ ΤΗΝ ΕΓΚΥΡΟΤΗΤΑ ΤΟΥ.